



3.4.2008

1
KANTAKAUPUNGIN PYÖRÄTEIDEN TAVOITEVERKKOSUUNNITEL-
MA

Kslk 2007-996
hankenro 850

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti 14.6.2007 merkitä kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston piirustuksessa nro 5565-7 esitetyn kantakaupungin pyöräteiden tavoiteverkkosuunnitelman tiedoksi ja päätti samalla, että jatkosuunnittelussa tutkitaan seuraavia mahdollisuuksia:

- toteuttaa pyörätie Hämeentielle välillä Mäkelänkatu– Hakaniemi,
- toteuttaa pyöräkaista tai -tie Annankadulle,
- toteuttaa pyöräkaista tai -tie Hakaniementorin itäpuolelle Hakaniemen torikadulle ja
- tehdä suurempi reitti Kauppatorin alueelta Pohjoisesplanadin ja Pohjoisrannan välillä.

Samalla sovittiin, että suunnitelmasta käydään vuoropuhelua sekä viraston sisällä että ulkopuolella ja että suunnitelma tuodaan vielä uudelleen lautakunnan käsittelyyn.

ESITTELIJÄ

Suunnitelmasta käytiin vuoropuhelua syksyllä pyöräilyaiheisessa yleisötilaisuudessa, jossa oli lähes 100 henkeä. Lisäksi suunnitelmasta tiedotettiin ja pidettiin sitä viraston Internet -sivuilla nähtävillä.

Suunnitelmasta saatiin muutamia sinänsä hyviä täydennysehdotuksia, joita ei kuitenkaan voitu ottaa mukaan verkkoon. Lisäksi suunnitelmaa käytiin vielä lävitse viraston sisällä osastojen välillä, jolta pohjalta suunnitelmaa on hieman tarkennettu ja täydennetty. Esimerkiksi Mäkelänkadulle välillä Koskelantie Hämeentie merkittiin tavoite pyörätiestä ajatellen Tuusulanväylän Pasilaan kääntämisen jälkeistä tilannetta. Lisäksi uusilla satamalta vapautuvilla alueilla on ajantasaistettu pyörätieverkkosuunnitelmaa niiden suunnittelun edistymisen myötä. Länsiväylän parantamisselvityksen yhteydessä tutkittu päärattiyhteys Lapinlahden sillalle on myös otettu mukaan.

Lautakunnan tutkittavaksi esittämät yhteydet olisivat pyöräilyn kannalta tarpeellisia, mutta tilanpuute ei kuitenkaan mahdollista niiden toteutusta nykytilanteessa. Seuraavassa on tarkempi selvitys asiasta.



3.4.2008

Pyörätie Hämeentielle välillä Mäkelänkatu – Hakaniemi

Hämeentiellä pitäisi verkollisista syistä ja myös viereisen maankäytön takia olla pyörätiet tai pyörätie pelkästään länsireunassa välillä Mäkelänkatu - Hakaniemi. Käytettävissä oleva katutila ei tätä kuitenkaan mahdollista. Osuudella Hakaniementori – Viides linja on länsireunan jalkakäytävän leveys noin 4 - 5 m, mikä sinänsä mahdollistaisi erotellun pyörätien. Osuudella on kuitenkin yksi vilkas pysäkkialue sekä liikkeiden huoltoliikennettä. Kauppojen välttämätön huoltoliikenne sekä runsas luvaton asiakaspysäköinti ovat ongelmana koko katuosalla pyöräilyä ajatellen. Viidennen linjan ja Helsinginkadun välinen osuus on paikoin vain 3 - 3,5 m levyinen ja tällä osuudella on kaksi hyvin vilkasta pysäkkialuetta. Helsinginkadun ja Mäkelänkadun välisellä katuosalla pyörätie on mahdollista tehdä kadun länsireunaan ja tämä osuus onkin verkkosuunnitelmassa, joskin HKL:n toivoma yhden pysäkkialueen siirto tälle osuudelle vaikeuttaisi asiaa.

Pyöräkaista tai -tie Annankadulle

Verkollisesti myös Annankadulla olisi hyvä olla yksisuuntaiset pyörätiet, mutta käytettävissä oleva tila ei riitä. Sen jalkakäytävien leveydet ovat 2,5 - 2,8 m ja ajoradan 9 m ja kadulla on molemminpuolinen pysäköinti. Nopeusrajoitus on 30 km/h. Pyörätiejärjestelyt edellyttäisivät toisen puolen pysäköinnin poistamista, koska jalkakäytäviä ei ole varaa kaivata. Vaihtoehtoinen Fredrikinkatu on saman levyinen, ja sillä on lisäksi linja-autopysäkit. Koko alueen katujen kehittäminen hidaskatutyypiksi helpottaisi parhaiten pyöräilyä alueella ja sen läpi.

Pyöräkaista tai -tie Hakaniementorin itäpuolelle Hakaniemen torikadulle

Hakaniemen torikadulla olisi tilaa tehdä pyörätie, mutta kadun hiljaisuuden ja leveyden vuoksi siihen ei ole erityistä tarvetta, kun verkollisesti tärkeä pyörätieyhteys Siltasaarenkadun länsireunaan toteutuu Hakaniemen torialueen muutostöiden yhteydessä.

Suorempi reitti Kauppatorin alueelta Pohjoisesplanadin ja Pohjoisrannan välillä

Verkollisesti ja toiminnallisesti olisi tarpeen saada johdettua pyörätieyhteys Pohjoisesplanadin eteläreunassa ja kanavan länsireunassa Pohjoisrantaan. Nykytilanteessa kaikki pyöräilijät eivät kierrä Katajanokan kautta, vaan osa ajaa jalkakäytävää pitkin. Lisäksi Linnanaltaan kannaksella, josta pyöräilijät on ohjattu, on hyvin paljon jalankulkijoita. Nykytilanteesta ovat valittaneet sekä jalankulkijat että pyöräilijät. Osuu-



3.4.2008

della ei ole mahdollista kaventaa ajorataa. Jalkakäytävän leveys on Linnanaltaan kohdalla 3,7 m ja sen kesällä kattamatta olevien portaiden kohdalla 2,3 m sekä kanavan varressa noin 2,0 - 2,2 m. Jalkakäytäväosuudella on jonkin verrankin jalankulkijoita, jolloin kapea tila ei mahdollista pyöräilyn sallimista sillä.

Suunniteltua tavoiteverkkoa tullaan jatkossa kehittämään uusien hankkeiden ja tarpeiden myötä sekä suunnittelun tarkentuessa. Tarkoituksena on tuoda tavoiteverkko kaupunkisuunnittelulautakunnan käsiteltäväksi seuraavan kerran noin viiden vuoden kuluttua. Suuri osa tavoiteverkossa esitetyistä uusista pyöräteistä liittyy muuhun rakentamiseen ja ne toteutetaan siinä yhteydessä. Kevyen liikenteen investointiohjelmassa tullaan painottamaan erillisten pyörätiehankkeiden toteutusta.

EHDOTUS

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen hyväksyä liikennesuunniteluosaston piirustuksessa nro 5646-7 esitetyn kantakaupungin pyöräteiden tavoiteverkon ohjeellisesti suunnittelussa noudatettavaksi.

Lisätiedot:

Naskila Antero, diplomi-insinööri, puhelin 310 37123

LIITE

[Piirustus 5646-7](#)

Postiosoite

PL 2100
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunkisuunnittelu@hel.fi

Käyntiosoite

Kansakoulukatu 3
00100 HELSINKI
<http://www.hel.fi/ksv>

Puhelin

+358 9 310 1673

Faksi

+358 9 310 37409

Tilinro

800012-62637

Y-tunnus

0201256-6
Alv.nro
FI02012566