

Kohteiden nimet:	JAKOMÄENTIE välillä Vuorensyrjä- Suurmetsäntie JAAKOBINTORI	Piirustus nro:	29987/1
Selostuksen laati:	Erkki Sarvi	pvm:	14.2.2013
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen	pvm:	14.2.2013
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	. .2013

Kohde Jakomäentie ja Jaakobintori sijaitsevat Suurmetsän (41.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Jakomäentietä välillä Vuorensyrjä – Suurmetsäntie sekä Jaakobintoria ja ne on esitetty piirustuksessa nro 29987/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan nro 11926 asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Jakomäentien sijainti Jakomäen ostoskeskuksen kohdalla muuttuu ja katu tulee sijoittumaan osittain Jakomäenkujan ja Huokotien paikalle. Jakomäentien ja Suurmetsäntien liittymään rakennetaan uusi kiertoliittymä. Jakomäentien rakentaminen mahdollistaa uuden ostoskeskuksen rakentamisen entiselle Jakomäentien kohdalle ja parantaa alueen liikennejärjestelyjä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja liikekeskuksen asiakkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Jakomäentie on asuin- ja liikekeskusalueen kokoojakatu, jolla on joukkoliikennettä. Katu päättyy Suurmetsäntien risteykseen rakennettavaan uuteen kiertoliittymään. Jakomäentieltä on kevyen liikenteen yhteys Lahdenväylän alikulun kautta Alppikylän asuinalueelle.

Jakomäentien katualueen leveys vaihtelee välillä 19,0–23,0 metriä. Ajouradan leveys vaihtelee välillä 7,2 - 16,0 metriä.

Jakomäentiellä välillä Jakomäenkujasta Suurmetsäntie ajokaistojen leveydet ovat 3,5 metriä ja niiden keskellä on 2,5 m leveä ajokaista liikekiinteistöille kääntyville. Ajouradan länsireunaan rakennetaan 4,0 m leveä erotettu jalkakäytävä ja pyörätie sekä itäreunaan 3,00 m leveä jalkakäytävä. Esteettömät bussipysäkit sijoitetaan molemmin puolin katua Jaakobin torialueiden pohjoispuolelle. Bussipysäkit toteutetaan ajoratapysäkkeinä.

Jakomäentien molemmille puolille Jakomäenkujan liittymäalueen pohjoispuolelle rakennetaan Jaakobintori.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, erotettu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Bussipysäkkien odotusalueella käytetään betonikiveä. Keskikaista kivetetään nupukivellä ja erotetaan ajokaistoista upotetulla reunatuella. Reunatuot ja nupukivet ovat harmaata graniittia. Jalkakäytävän ja pyörätien erotusraita tehdään mustalla graniittisella noppakivellä.

Molemmin puolin katua istutetaan katupuurivit ja niiden alle istutetaan matalaa pensasta. Kiertoliittymän keskisaarekkeen graniittisella paasikivellä rajattavaan istutusaltaaseen istutetaan matalia maanpeitekasveja sekä lehtipuu.

Jakomäentien itäpuoleinen Jaakobintorin toriaukio rajataan pohjoispuolen tontin pysäköintialueista 120 cm korkealla graniittisella tukimuurilla. Jaakobintorille sijoitetaan pyörätelineet yhteensä 30 polkupyörälle, joista 25 kpl on Jakomäentien itäpuolella ja 5 kpl Jakomäentien länsipuolella. Molemmille toriaukioille rajataan paasikivimuuriset istutusaltat, joihin istutetaan pensaita ja idänpuoleisen toriaukion istutusalueelle jää nykyinen lehtipuu. Istutusaltaiden paasikivimuureille sijoitetaan penkkejä. Toriaukioiden pintamateriaalina käytetään ruskeaa betonikiveä, jota jaotellaan mustilla noppakiviraidoilla.

Valaistus

Valaistusta parannetaan. Jakomäentie valaistaan uusilla 6 ja 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla. Jaakobintorilla puistovalaisinten korkeus on 5 metriä.

Tasaus ja kuivatus

Jakomäentie ja Jaakobintorin tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Jakomäentien pohjoisosalla katu leikkautuu enimmillään noin 0,5 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Jakomäentie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Jakomäentie ja Jaakobintori kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemäriellä, joka liittyy Suurmetsäntien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jakomäentien vedet virtaavat Suurmetsäntielle.

Esteettömyys

Jakomäentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erityistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Jakomäentie kuuluu ylläpitoluokkaan II.